

CURRICULUM VITAE E PROFESSIONALE

AMEDEO PICARDI

Via Fiume Lao n° 48 –Scalea (Cosenza)
0985 / 90298 (Abitazione a Scalea)
081/ 596 8027 (Abitazione a Napoli)

Dati personali

Luogo di nascita: Napoli
Data di nascita: 23 giugno 1954
Codice fiscale PCRMDA54H23F839T
Partita IVA 02251410789

Diplomi conseguiti

Maturità Scientifica conseguita presso il Liceo Scientifico “ V. Cuoco “ di Napoli con votazione 56/60 nell'anno 1973

Diploma di Laurea in Ingegneria Elettrotecnica conseguita nel gennaio 1979 con votazione 110/110e lode presso il Politecnico di Napoli

Tesi di laurea: “ Il metodo degli elementi finiti applicato al motore lineare”

Diploma di Abilitazione alla professione di ingegnere con votazione 120/120 anno 1979

(Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Napoli dal 24 marzo 1986 al 31 maggio 1999 con il numero 9375)

(Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Cosenza dal 1 giugno 1999 con il numero 2804)

Esperienze di lavoro

Assistente volontario alla cattedra di Elettrotecnica dell'Università di Napoli nel periodo gennaio/dicembre 1979

31 gennaio 1980 assunzione Ansaldo Trasporti

2 febbraio 1980 assunzione al Comp. Enel di Milano

Dall'aprile 1980 in forza alla Società Ansaldo Trasporti Napoli.

(La Società Ansaldo Trasporti con sede a Napoli opera con diverse specializzazioni in tutto il campo dei trasporti pubblici terrestri, dal trasporto viario e metropolitano al segnalamento , alla progettazione e costruzione di sistemi di trasporto " chiavi in mano").

Dal Giugno 1980 al Giugno 1981 stage di formazione presso gli uffici di progettazione elettrica Grandi Macchine dell'Ansaldo S.p.A. di Genova

Dal 1981 al 1984 calcolatore progettista delle macchine in corrente alternata

Dal 1984 al 1986 responsabile dell'ufficio calcolo corrente alternata

Dal 1986 al 1989 responsabile dell'ufficio calcolo corrente continua e alternata

Dal 1989 responsabile della progettazione delle macchine elettriche

1990 Nomina a Quadro Finmeccanica

1991 Progetto Qualità totale in Ansaldo Trasporti

Responsabile della preparazione della normativa interna alla progettazione per ottenere l'omologazione ISO 9001 da parte FS e da parte della Società di consulenza internazionale SGS.

1992 Progetto " Piano ottimizzazione e sviluppo in Ansaldo"

Relatore del gruppo di lavoro " Organizzazione osservatorio Tecnologico".

1993 Responsabile Progetto People Mover

1994 Responsabile Progetto Filobus : Cremona / Bari/Genova/Bologna.

1996 Responsabile Progetto Tram di Birmingham

1997 Responsabile Progetto Tram di Oslo

1999 Responsabile Progetto Metro Madrid

2000 Nomina a Dirigente Finmeccanica

Responsabile dei progetti Mass Transit

2005 Nomina a Responsabile Ingegneria Service

- progettazione di upgrading veicoli
- progettazione di revamping veicoli
- Ingegneria di manutenzione
- Global Service

2012 (1° giugno) Libero professionista , Consulente di System Engineering ;

Macchine elettriche realizzate in ambito Ansaldo

Responsabile del calcolo elettromagnetico delle seguenti macchine elettriche:

Motore asincrono per LRV Torino

Motore asincrono per Metro Milano Linea 2

Motore asincrono per Jumbo Tram

Motore asincrono per Loco E402 A

Motore asincrono per Metro Napoli Linea 1

Motore asincrono per Metro Milano Linea 3

Motore asincrono per Metro Roma Linea A

Motore c.c. per ETR Circumvesuviana

Motore c.c. per Sepsa

Motore c.c. per LTR Napoli

Motore c.c. per Metro Genova

Motore c.c. per servizi ausiliari (Metro Milano 3, Metro Napoli 1)

Motore asincrono per loco E402 B

Motore c.c. per Trento Malè

Motore asincrono per filobus

Motore lineare per People Mover

Impianto di prova per la qualificazione dei motori lineari monolateri

Motore asincrono per Tram di Birmingham

Motore asincrono per Tram di Oslo

Coordinamento tecnico dei veicoli

Responsabile del coordinamento delle prove in linea dei seguenti veicoli:

- Tram di Torino
- Metro Napoli linea 1

Responsabile tecnico dei veicoli (Project engineer)

Responsabile del progetto e verifica in linea dei seguenti veicoli :

- People Mover su anello di prova Ansaldo
- Omologazione filobus Cremona ,Bari,Genova,Bologna
- Tram di Birmingham (Birmingham)
- Tram di Oslo (Oslo)
- Metro Madrid Serie 7000 (Madrid)

Attività nella UB Service

Ingegneria di Revamping_upgrading

- Progetto installativo STB per 23 rotabili ferroviari TI :
(E656 , E444,Aln 668, D445 , Ale724,Ale803,DP,IR.....
- Gruppi statici Loco E 656
- Tram Trieste (motorizzazione a chopper)
- Radio comando D 145 (Progetto a SIL 3)
- Revamping Metro Roma
- Riqualficazione TAF
- Revamping Sangritane
- Revamping 901 Carrozze
- Revamping MF 77 RATP
- Revamping Semipilota IR
- Revamping Jumbo Tram Milano
- Revamping Metro Lima
- STB per TAF Le Nord

Ingegneria di Manutenzione

- Revisione generale Treni Sepsa ET100

- **Revisione VIS Loco ETR 500**
- **Revisione piani di manutenzione loco E 632-E 633**
- **Revisione piani di manutenzione TAF**
- **Revisione piani di manutenzione ETR 500**
- **Global Service Metro Madrid S 9000**
- **Global Service Tram Sirio Bergamo**
- **Global Service Tram Sirio Firenze**
- **Full Service Meneghino**
- **Gestione Tecnica delle performace dei veicoli Ansaldo in assistenza (Piattaforma Tram Sirio , Emu Norvegia, TSR, TAF-Marocco ,IC 901,Veicoli con STB,Metro Madrid S 7000.....)**
- **Responsabile del Progetto Customer Service Sistema integrato di gestione dei processi di manutenzione con il modulo informatico SAP CS**

Attività di consulenza tecnica

Incarico dalla PROTOS spa per una “ Valutazione del Contratto di fornitura ricambi e del Contratto di manutenzione Carrozze Vivalto “, giugno 2012.

Permanenza all'estero

Dall'1 al 30 Giugno 1986 presso la Mitsubishi (Melco), Osaka,Giappone per collaborare al “Combined test” dell'azionamento a inverter per l'impianto Metro Milano 2

Dal 12 al 16 Giugno 1989 e dal 14 al 17 Maggio 1990 presso la Geca di Preston (UK)per partecipare al “Combined Test” dell'azionamento a chopper del treno Sepsa ETR 82

Dall'1 al 2 Marzo 1990 presso l'UEF di Parigi per partecipare ad una riunione del WG 18 impegnato nella revisione della Norma IEC 349

Dal 23 al 27 Luglio 1990 presso la Dinamo di Mosca per collaborare alla definizione di una JV Ansaldo-Dinamo finalizzata alla realizzazione del nuovo Metro di Mosca.

Dal 4 all'11 Ottobre 1991 presso la Siemens di Erlangen per discutere il nuovo veicolo a motore lineare (People Mover).

Dal 15 al 19 Ottobre 1992 presso la Ganz Ansaldo di Budapest per verificare le capacità dell'azienda a costruire macchine elettriche per trazione.

Dal 24 al 26 Marzo 1993 presso le ferrovie Danesi di Copenaghen. Gruppo di lavoro WG 24 IEC.

Dal 19 al 21 Maggio 1993 presso la ABB di Vasteros (Svezia). Gruppo di lavoro WG 24 IEC.

Dall'11 al 17 Settembre 1993 presso la BJSRSP di Pechino per illustrare la proposta tecnica del nuovo Metro di Pechino.

Dal 16 al 19 Ottobre 1993 presso l'Università di Bath (Inghilterra) Prof. Eastham per sviluppare il progetto di motore lineare per trazione.

Dal 17 al 19 Novembre 1993 presso la ACEC di Charleroi (Belgio).Gruppo di lavoro WG 24 IEC.

Dal 26 al 28 Gennaio 1994 presso la AEG di Berlino. Gruppo di lavoro WG24 IEC.

Dall' 11 al 13 Luglio 1994 presso le aziende municipali di trasporto delle città di Bremen e Kassel,per conoscere le caratteristiche dei nuovi tram a piano basso.

Dal 19 al 21 Gennaio 1995 presso le aziende municipali di trasporto delle città di Bochum e Frankfurt,per conoscere le caratteristiche dei nuovi tram a piano basso.

Dal 10 al 12 Aprile 1995 presso la Everson Electric Company di Bethel (Pennsylvania) e la Louis Allis Company di Milwaukee(Wisconsin), per verificare la capacità di queste aziende a costruire macchine elettriche per trazione.

Dal 13 al 14 Aprile 1995 presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università di Madison (Wisconsin), USA, per studiare l'applicazione di nuove macchine a magneti permanenti per la trazione.

Dal 26 al 28 Giugno 1995 presso il BSI di Londra per il WG 18 (Gruppo di lavoro macchine elettriche rotanti IEC 349).

Dal 18 al 21 Settembre 1995 presso il Centro Congresos de Sevilla per presentare un articolo al Convegno EPE 95.

Dal 10 al 11 aprile 1996 presso la Knorr Bremse di Monaco per definire le caratteristiche dell'impianto freno dei Tram di Birmingham e Oslo.

Dal 12 al 14 aprile 1996 presso Oslo Sporveir di Oslo per definire le caratteristiche del Tram di Oslo

Dal 10 al 12 dicembre 1996 presso la Società Cowi di Copenaghen per definire le caratteristiche del Mini Metro Copenaghen

Dal 12 al 15 Maggio 1997 presso la Società Kioledis di Atene per definire le caratteristiche del nuovo filobus di Atene

Dal 23 febbraio al 30 maggio 1998 presso la Società Centro Midland Metro di Birmingham per coordinare le attività di messa in servizio del primo Tram di Birmingham

Dal 15 al 30 ottobre 1998 presso Oslo Sporveir di Oslo per definire il programma di prove del nuovo Tram.

Dal 15 al 30 giugno 1999 presso Oslo Sporveir di Oslo per coordinare le prove prestazionali del Tram SL95.

Dal 10 al 15 aprile 2000 presso Metro Madrid di Madrid per definire il progetto della nuova metropolitana della Linea 10.

Dal 29 al 30 maggio 2002 presso la TMB di Barcelona per definire l'offerta tecnica del nuovo Metro per la Linea 5 e Linea 9.

Dal 29 aprile 2002 al 22 ottobre 2002 presso Metro Madrid per coordinare le prove prestazionali del nuovo Metro Serie 7000 mono.

Dal 1 settembre 2003 al 28 febbraio 2004 presso Metro Madrid per coordinare le prove prestazionali del nuovo Metro Serie 7000 Bitensione.

Dal 1 aprile al 30 giugno 2004 presso Metro Madrid per definire i progetti delle nuove metropolitane di Madrid : Linea 7 , Metro Norte , Metro Este.

Dal 1 al 2 marzo 2005 presso la SNCF di Rouen per coordinare le attività di una offerta tecnica di revamping per locomotive Diesel elettriche.

Dal 15 al 16 maggio 2006 presso la Società Gredelj di Zagabria per coordinare le attività di una offerta tecnica di revamping – rimotorizzazione per locomotive Diesel elettriche D343 di Trenitalia.

Dal 22 al 24 settembre 2007 presso la RATP di Parigi per definire le modalità della manutenzione di 1° 2° e 3° dei treni MF 77 revampizzati .

Dal 5 al 7 dicembre 2007 presso la Società Transpole di Lille per coordinare le attività di una offerta tecnica di revamping del Tram di Lille fornito da AnsaldoBreda negli anni 1994-1995.

Dal 15 al 20 settembre 2008 presso la Società TMH (Transmachineholding) e presso RZD (Ferrovie della Federazione Russa) per coordinare le attività di una offerta tecnica di Global Service di nuovi Interciti per RZD (50 IC).

Dal 19 al 20 gennaio 2010 presso la Società AnsaldoBreda France per coordinare le attività di una offerta tecnica di Revamping per il sistema VAL della città di Tolosa.

Dal 25 al 26 gennaio 2010 presso la RATP di Parigi per definire la documentazione di manutenzione di 1° 2° e 3° livello dei treni MF 77 revampizzati .

Dal 19-24 settembre 2010 presso la Innotrans di Berlino.

Lingue conosciute

-Spagnolo

-Inglese

Incarichi

Membro del CT9, Comitato Tecnico Nazionale che si occupa della stesura e revisione delle Norme CEI relative alle apparecchiature di trazione elettrica

Membro del WG/B1 del TC9X Cenelec (Comitato Europeo per la normazione elettrica)

Membro del WG18 del TC9 IEC

Membro del WG24 TC9 IEC

Collaboratore presso il Dipartimento di Energia Elettrica dell'Università di Napoli

Collaboratore presso la cattedra di Macchine elettriche dell'Università di Cassino

Membro del Comitato organizzatore nazionale del Simposio SPEEDAM edizioni 96 e 98.

Iscritto all' Albo dei CTU del Tribunale di Paola.

Membro del Council CS2(Customer service solution) di Fimeccanica maggio 2011.

Corsi di formazione ed aggiornamento

Corso di aggiornamento: "Metodi informatici per l'ingegneria". Capri 6-10 Aprile 1987

Corso di aggiornamento: "Il progetto degli azionamenti elettrici, richiami teorici ed esempi di applicazioni". Pavia 26-29 Settembre 1988

Corso di formazione Quadri Finmeccanica. Roma 11-24 Marzo 1991

Primo meeting dei Quadri dell'Area Trasporti dell'Ansaldo: "Un ruolo determinante tra sfera direzionale e organizzazione operativa dell'impresa". Napoli, 15 Novembre 1991

Secondo meeting dei Quadri: "Il 1992, un anno di transizione verso l'eccellenza internazionale". Napoli 28 Febbraio 1992

Terzo meeting dei Quadri: "Lo sviluppo tecnologico come frontiera avanzata dell'organizzazione aziendale ". Napoli 12 Giugno 1992

Quarto meeting dei Quadri: "Way point" . Napoli 24-25 Luglio 1992

Quinto meeting dei Quadri: "Un nuovo livello di management". Napoli, 22-23 Gennaio 1993

Sesto meeting dei Quadri: "La redditività come paradigma del management". Napoli, 18-19 Giugno 1993

Corso di formazione sulla "Pianificazione generale e operativa di commesse". Napoli, 8-10 Novembre 1993

Corso di formazione sul "Project Control". Napoli, 14-15 Febbraio 1994

Seminario organizzato dall'UNIFE sul " Quarto programma europeo finalizzato ai trasporti " Bruxelles, 19-20 settembre 1994

Seminario organizzato da ANSALDO Trasporti su " Tutela brevettuale " Napoli, 24 ottobre 1994

Corso di formazione : "Excellence in Teamworking" organizzato da AnsaldoBreda . Montecatini , 16-17 marzo 2004

Corso di formazione dirigenti " Io, gli altri e il cambiamento " organizzato da Finmeccanica. Roma, 28-29 Settembre 2005

Prima Convention dei dirigenti Finmeccanica " Finmeccanica in the Champions League " Roma 18 novembre 2005.

Corso di formazione dirigenti " Io, gli altri e il cambiamento : Follow up " organizzato da Finmeccanica. Roma, 25 Novembre 2005

Seconda Convention dei dirigenti Finmeccanica " Core competencies to perform " Birmingham 10 novembre 2006.

Corso di formazione dirigenti Finmeccanica " Group Executives Advanced Review " organizzato da Finmeccanica. Napoli 18 luglio 2007

Terza Convention dei dirigenti Finmeccanica “ More quality ,more world,more future” Milano Fiera 3 dicembre 2007.

Quarta Convention dei dirigenti Finmeccanica “New Era” Milano Fiera 27 ottobre 2008.

Quinta Convention dei dirigenti Finmeccanica “New mindset” Roma Fiera 30 novembre 2009.

Competency Lab : Collaboration & International Orientation.

Lo sviluppo internazionale di Finmeccanica e l’approccio all’interculturalità . Roma 25 marzo 2010.

Sesta Convention dei dirigenti Finmeccanica “ Facing the future” Alenia Torino Caselle 29 novembre 2010.

Settima Convention dei dirigenti Finmeccanica , Milano Fiera 11 maggio 2012.

Corsi di formazione in qualità di docente

Corso di aggiornamento sugli azionamenti elettrici per docenti degli Istituti Industriali, organizzato dal Provveditorato agli Studi di Napoli. Napoli, 4-6 Novembre 1991

Corsi di inserimento neo-laureati in Ansaldo Trasporti (1987, 1988, 1989)

Corsi sulla Garanzia della Qualità. Norme EN29001 - 29004. Controllo della Progettazione. Napoli, Ansaldo Trasporti. Settembre 1991

Seminario: “Le macchine elettriche per la trazione “ tenuto presso il Politecnico di Cassino dal 1991 al 1997

Conferenza :” Nuovi sistemi di propulsione per trazione leggera e trazione pesante”, organizzata dalla sezione AEI di Trieste in collaborazione con il Dipart. di Elettrotecnica,Elettronica, Informatica dell' Univ. di Trieste. Ottobre 1996

Seminario :” Il revamping dei veicoli ferroviari e i nuovi criteri di progettazione dei motori asincroni per trazione ”, organizzato nell’ ambito del Master di II livello in Ingegneria dei Servizi e dei sistemi ferroviari- Facoltà di Ingegneria –Università Federico II Napoli anno accademico 2009-2010.

Seminario :” Proposta di intervento finalizzata all’innovazione tecnologica e al risparmio energetico sui veicoli ferroviari” organizzato in collaborazione con Esco Italia . AnsaldoBreda Napoli 18 maggio 2010.

Presentazione di un "case study" al "Corso di formazione Configuration e Data management e Obsolescence Management" organizzato da Finmeccanica il 22-23 maggio 2012 presso la sede AnsaldoBreda di Pistoia.

Seminario : "Dimensionamento dei sistemi di propulsione ferroviaria e degli ausiliari di bordo", organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Elettrica –Università Federico II di Napoli anno accademico 2012-2013;

Seminario : "Sistemi di prova macchine elettriche per trazione", organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Elettrica –Università Federico II di Napoli anno accademico 2012-2013;

Incarichi come professore universitario a contratto

Corso di Programmazione e gestione della Manutenzione presso il Master di II livello in Ingegneria dei Servizi e dei sistemi ferroviari- Facoltà di Ingegneria –Università Federico II Napoli anno accademico 2009-2010.

Corso di Propulsione elettrica (modulo Propulsione ferroviaria) presso il Corso di laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica per la progettazione e la produzione –Facoltà di Ingegneria -Università Federico II Napoli anno accademico 2012-2013.

Skill tecnici specifici

- conoscenza programmazione in MATLAB ;
- calcolo prestazioni veicoli
- System Engineering
- definizione requisiti del sistema veicolo
- integrazione di sottosistemi
- dimensionamento macchine elettriche
- verifica e validazione prove combined test
- analisi critica dati di esercizio
- coordinamento gruppi di lavoro :Project Engineer

Pubblicazioni/Papers

1) G.Gentile A. Picardi

"FUNZIONI RAZIONALI FRATTE PER L'APPROSSIMAZIONE DI CARATTERISTICHE MAGNETICHE . L'ENERGIA ELETTRICA"
Volume n. 4 1984

2) G. Gessoni , S. Epifanio, A.Picardi

" MOTORI ELETTRICI PER VEICOLI DESTINATI AI TRASPORTI URBANI ED INTERURBANI"
Ingegneria Ferroviaria Novembre 1984

- 3) A. Masucci , A. Picardi , A. Saviano**
"EVOLUZIONE TECNOLOGICA E PROGETTUALE PER L'INCREMENTO DELL'AFFIDABILITA"
Firenze Convegno A.E.I. 1989
- 4) A. Picardi**
" OPERATION ON THE ELECTRICAL AND TECHNOLOGICAL PARAMETERS OF VARIABLE FREQUENCY FED ASYNCHRONOUS TRACTION MOTOR.
International Conference on evolution and modern aspects of induction machines
Torino July 1986
- 5) A. Masucci , A.Picardi, A. Saviano**
"EVOLUZIONE TECNOLOGICA E NUOVE METODOLOGIE DI CALCOLO PER LA PROGETTAZIONE DEI MOTORI ELETTRICI PER TRAZIONE "
Lecce Convegno A.E.I. 1989
- 6) A. Picardi , L. Beneduce**
"MOTORI LINEARI PER APPLICAZIONI ALLA TRAZIONE ELETTRICA"
Workshop sul motore lineare : Milano 13-14 Aprile 1992
- 7) A. Picardi, D.Romano**
"DESIGN CRITERIA FOR SHORT SINGLE-SIDED LINEAR INDUCTION MOTOR AND APPLICATION "
May 19-21-1992
- 8) A. Picardi , E. Pappalardo**
" LINEAR MOTOR FOR URBAN TRANSIT SYSTEM AND SPECIAL APPLICATIONS"
Speedam June 7-9 1994
- 9) A. Picardi , G.Pizzella**
" NEW INSULATION SYSTEM FOR TRACTION MOTOR"
EPE 95 September 18-21 1995
- 10) A. Picardi , E. Pappalardo , K.R.W. Bell**
"A ROTATING TEST RIG FOR A SINGLE-SIDED LINEAR INDUCTION MOTOR"
Speedam June 1996
- 11)K.R.W.Bell,E.Pappalardo,J.F.Eastham and A.Picardi**
"INVESTIGATION INTO 3D FINITE ELEMENT ANALYSIS OF A LINEAR INDUCTION MACHINE"
Speedam June 1996
- 12)E.Pappalardo, A.Picardi**
TESTING OF A SINGLE-SIDED LINEAR INDUCTION MOTOR ON A NEW ROTATING RIG
EPE Septemeber 97 Trondheim

13) T.A.Lipo, J.Luo, A.Picardi, B.Pietra, S. Tidu
INNOVATE ELECTRIC MACHINES FOR TRACTION
APPLICATIONS
WCRR November '97

14) A. Picardi, C. Di Meo, P. Carotenuto
LA LOGICA DEL SOSTEGNO LOGISTICO INTEGRATO DALLO
SVILUPPO DEL PROGETTO ALLA MANUTENZIONE
AICQ , Firenze . Dicembre 2005

15) L. Beneduce, S. Ioviene, A.Masucci , A. Picardi
DETECTION BROKEN BAR IN CAGE INDUCTION MOTOR
SPEEDAM , Taormina May 2006

16) A. Picardi
Convegno CIFI su Certificazione IRIS : Testimonianza di un integratore
Organizzato dalla sezione di Napoli , Hotel terminus 23 ottobre 2008

17) A. Picardi, C. Di Meo, P.Poli, F:Galli
Ingegneria di Manutenzione nel trasporto collettivo.
Il ruolo dell'Ingegneria di Manutenzione nel moderno service manutentivo nel trasporto
collettivo.
Organizzato dalla rivista Ingegneria di Manutenzione dicembre 2009